ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2026 оны 03 дугаар сарын 04 өдөр

Дугаар 66/2026

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын КМ100+920-Км109+900, КМ115+200-Км134+800, Км245+500-Км248+600, Км261+800-Км265+525, Км266+230-Км270+395 хоорондох авто замын их засварын нарийвчилсан зураг, төсөв
Объектын байршил:	Төв аймаг, Баянцагаан сум, Дундговь аймаг, Мандалговь сум
Хүчин чадал:	8.98 км, 19.6 км, 3.1 км, 3.725 км, 4.164 км
Захиалагч:	Зам, тээврийн яам
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалт
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр:	"Эм Ай Эл" ХХК
Регистрийн дугаар:	5568501
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2030.04.10

Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:

Газар эзэмшүүлэх, ашиглуулах эрх, олгосон захирамж, дугаар огноо:	-
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Зам, тээврийн хөгжлийн яамны төрийн нарийн бичгийн даргын 2021 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдөр баталсан Улаанбаатар-Мандалговь-Даланзадгад А0201, А0202 замын Км0+000-Км154+000, Км24+300, Км270+200-ийн хооронд 90 км замын их засварын ажлын нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, № 15/21, Монгол улсын Зам, тээврийн яамны 2025 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдрийн 06/5267 дугаартай "Их засварын ажлын зураг төслийн тухай" албан бичиг,
Зураг төсөл боловсруулах гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо	Зураг төсөл шинэчлэн боловсруулах гэрээний үнэ: 1-р хэсэг: 111 230 000 төгрөг, 2-р хэсэг: 88 200 000 төгрөг, 3-р хэсэг: 21 700 000 төгрөг, 4-р хэсэг: 55 230 000 төгрөг,

Техникийн нөхцөл:

Техникийн нөхцөл	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
-	-	-	-

Зөвшилцсөн байгууллага:

Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:

Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспертийн нэр:
Авто замын зураг Тайлбар бичиг	"Эм Ай Эл" ХХК	Р.Болормаа

26 03 06

182605019

Техникийн шаардлага		
Авто замын төсөв		Б.Минжбадам
Геодезийн тайлан	"Модун Артель Групп" ХХК	-
Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгааны ажлын тайлан	"ЛАБО" ХХК	-

Ерөнхий дүгнэлт:

Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт:	**Авто зам, замын байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал:** **Авто замын ангилал:** Гол зам 1Г-ГЗ-ЗХЗ-2-80, Зорчих хэсгийн өргөн 7.0м, хөвөөний өргөн 2х1.5м байхаар төлөвлөсөн байна. **Авто замын хучилтын хийц:** • Өнгө асфальтбетон хучилт 40 мм • Суурь асфальтбетон хучилт 50 мм • Цементээр бэхжүүлсэн суурь дээд үе 220 мм • Хуучин асфальтбетон хучилт дахин боловсруулах дэд суурь байгуулах 200 мм • Суурийн доод үе 200 мм **Төмөрбетон хоолой:** 1-р хэсэг: 1 байршилд 2.0х2.0м төмөрбетон дөрвөлжин хоолой шинээр барих, 6 байршилд төмөрбетон хоолойг засвар хийхээр төлөвлөсөн байна. 2-р хэсэг: 22 байршилд төмөрбетон хоолойг засвар хийхээр төлөвлөсөн байна. 3-р хэсэг: 1 байршилд төмөрбетон хоолойг засварлахаар төлөвлөсөн байна. 4-р хэсэг: 9 байршилд төмөрбетон хоолойг засварлахаар төлөвлөсөн байна. **Төмөрбетон гүүр:** 1 байршилд 8 у/м төмөрбетон гүүрийг засварлахаар төлөвлөсөн байна.
Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:	Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: Зурагт: Авто замын зурагт /2026 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн дүгнэлт/ Төсөвт: Авто замын төсөвт /2026 оны 02 дугаар сарын 25-ны өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлтүүд нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.
Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:	Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа дараах норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -ЗЗБНбД 22-004 -2016 "Авто зам төсөллөх" -БНбД 30-01-04 "Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм" -БНбД 32-01-06 "Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт" -БНбД 32-02-12 "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" -ЗЗБНбД 83-25-2023 "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" -ЗЗБНбД 83-28-2023 "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" -ЗЗБНбД 83-26-2023 "Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм" -ЗЗБНбД 81-013-2019 "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"

26 03 04

	-АЗУАГН 2.01.01-2004 "Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" -MNS 4596:2014 "Авто замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашилт, чиглүүлэх хэрэгслүүдийг хэрэглэх дүрэм" -MNS 4759:2014 "Замын тэмдэглэл. Техникийн ерөнхий шаардлага" -MNS 4597:2014 "Замын тэмдэг. Техникийн ерөнхий шаардлага"
Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт	Төсвийг орон тооны бус эксперт дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Км100+920-Км109+900, Км115+200-Км122+200 хоорондох авто замын их засварын ажлын төсөв **16 559 448 083** төгрөг, Км122+200-Км134+800 хоорондох авто замын их засварын ажлынт төсөв **12 424 279 127** төгрөг, Км245+500-Км248+600 хоорондох авто замын их засварын ажлынт төсөв **2 991 195 489** төгрөг, Км261+800-Км265+525, Км266+230-Км270+395 хоорондох авто замын их засварын ажлынт төсөв **9 078 919 547** төгрөг, Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянав.

"Авто замын тухай" хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.4, 19.5 дахь заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.

Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын КМ100+920-Км109+900, КМ115+200-Км134+800, Км245+500-Км248+600, Км261+800-Км265+525, Км266+230-Км270+395 хоорондох авто замын их засварын нарийвчилсан зураг, төсвийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр авто замын их засварын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

Тус зураг, төсвийн баримт бичигт "Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам"-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 6 хуудас)

"ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ" ТӨҮГ-ЫН ЗАХИРАЛ — Д.ОЮУНБОЛД

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА — Э.БАЛТ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ ХАРИУЦСАН МЭРГЭЖИЛТЭН — Э.ЭНХТӨГС

ТӨРИЙН ЗАМЫН ЗАГАЛЛЫН ГАЗАР
ЭҮ ҮҮРЭ
26 03 04

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

УЛААНБААТАР - МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН А0201 ДУГААРТАЙ АВТО ЗАМЫН ИХ ЗАСВАРЫН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ I ХЭСЭГ, II ХЭСЭГ, III ХЭСЭГ, IV ХЭСЭГ

- I ХЭСЭГ КМ100+920 - КМ109+900, L=8.98 КМ
- II ХЭСЭГ КМ115+200 - КМ134+800 L=19.6 КМ
- III ХЭСЭГ КМ245+500 - КМ248+600 L=3.1 КМ
- IV ХЭСЭГ КМ261+800 - КМ265+525 L=3.725 КМ, КМ266+230 - КМ270+395 L=4.165 КМ

НИЙТ УРТ 39.57КМ

ЗУРГИЙН ДУГААР: UB-MG/25/014

2026 оны 2-р сарын 12-ны өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр:	**А0201 УЛААНБААТАР – МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ИХ ЗАСВАРЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ** I ХЭСЭГ КМ100+920 - КМ109+900, L=8.98 КМ II ХЭСЭГ КМ115+200 - КМ134+800 L=19.6 КМ III ХЭСЭГ КМ245+500 - КМ248+600 L=3.1 КМ IV ХЭСЭГ КМ261+800 - КМ265+525 L=3.725 КМ, КМ266+230 - КМ270+395 L=4.165 КМ
2	Объектын байршил, хүчин чадал:	Төв аймгийн нутаг дэвсгэрт хамрагдана. 7.0м өргөн зорчих хэсэг, 1.5м*2 хайрган хөвөөтэй. Дөрвөн хэсэг бүхий нийт 39.57 км урттай авто зам.
3	Зураг төслийн байгууллага:	Эм Ай Эл ХХК
	3. Дүгнэлтийн товч утга: /Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 168 дугаар тушаалын 9 дүгээр зүйлээс/	
4	9.9.1 авто зам, замын байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, зураг төсөл боловсруулах даалгавар, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	Холбогдох мэргэжилтнүүдтэй зөвшилцөх;
5	9.9.2 инженерийн шийдэл, бүтэц нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, инженер - геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Хучилтын тооцоонд ТАТТ-ын үр дүнг тооцох;
6	9.9.3 авто зам, замын байгууламжийн чиглэл, байршил, төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Эргэлтийн радиус багатай хэсгүүдэд өргөсөлт хийх /тооцоогоор тодорхойлох/
7	9.9.4 хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Цас хунгаралтаас хамгаалах далан болон бусад байгууламжийг шинэчлэх ажлыг төлөвлөх, тоо хэмжээг тодорхойлох;
	/Монгол улсын Засгийн газрын 108 дугаар тогтоолын 6 дугаар зүйлээс/	
8	6.12.3 барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	Авто замын их засварын үеийн хөдөлгөөн зохион байгуулалт, түр зам байгуулах, арчлах ажлыг төсөлд тусгах;
9	6.12.5 барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	
10	6.12.6 инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	
11	6.12.7 хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
12	6.12.8 Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах бүрэн хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	
Дүгнэлт бичсэн: Засвар сайжруулалтыг хийж дахин хянуулах		

MONGOLIA CONSULTING ENGINEER Renchindorj ЗЗМ-04-24

Эксперт № /овог, нэр/ /гарын үсэг/

2026 оны 02-р сарын 23-ны өдөр

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2

УЛААНБААТАР - МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН А0201 ДУГААРТАЙ АВТО ЗАМЫН ИХ ЗАСВАРЫН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ I ХЭСЭГ, II ХЭСЭГ, III ХЭСЭГ, IV ХЭСЭГ

- I ХЭСЭГ КМ100+920 - КМ109+900, L=8.98 КМ
- II ХЭСЭГ КМ115+200 - КМ134+800 L=19.6 КМ
- III ХЭСЭГ КМ245+500 - КМ248+600 L=3.1 КМ
- IV ХЭСЭГ КМ261+800 - КМ265+525 L=3.725 КМ, КМ266+230 - КМ270+395 L=4.165 КМ

НИЙТ УРТ 39.57КМ

ЗУРГИЙН ДУГААР: UB-MG/25/014

2026 оны 2-р сарын 12-ны өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр:	**А0201 УЛААНБААТАР – МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ИХ ЗАСВАРЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ** I ХЭСЭГ КМ100+920 - КМ109+900, L=8.98 КМ II ХЭСЭГ КМ115+200 - КМ134+800 L=19.6 КМ III ХЭСЭГ КМ245+500 - КМ248+600 L=3.1 КМ IV ХЭСЭГ КМ261+800 - КМ265+525 L=3.725 КМ, КМ266+230 - КМ270+395 L=4.165 КМ
2	Объектын байршил, хүчин чадал:	Төв аймгийн нутаг дэвсгэрт хамрагдана. 7.0м өргөн зорчих хэсэг, 1.5м*2 хайрган хөвөөтэй. Дөрвөн хэсэг бүхий нийт 39.57 км урттай авто зам.
3	Зураг төслийн байгууллага:	Эм Ай Эл ХХК

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1	Холбогдох мэргэжилтнүүдтэй зөвшилцөх;	Хариуцсан мэргэжилтэн танилцуулав.
2	Хучилтын тооцоонд ТАТТ-ын үр дүнг тооцох;	Хучилтын тооцоонд ТАТТ-ын үр дүнгийн үзүүлэлтийг тооцов.
3	Эргэлтийн радиус багатай хэсгүүдэд өргөсөлт хийх /тооцоогоор тодорхойлох/	Эргэлтийн радиус багатай хэсгүүдэд ЗЗБНбД 22-004-2016 нормын дагуу өргөсөлт хийв.
4	Цас хунгаралтаас хамгаалах далан болон бусад байгууламжийг шинэчлэх ажлыг төлөвлөх, тоо хэмжээг тодорхойлох;	Цас хунгарладаг хэсгүүдэд цаснаас хамгаалах далан төлөвлөж оруулав.
5	Авто замын их засварын үеийн хөдөлгөөн зохион байгуулалт, түр зам байгуулах, арчлах ажлыг төсөлд тусгах;	Түр замын тоо хэмжээ болон тоосгүйжүүлэх бодисоор арчлах тоо хэмжээ тусгаж оруулав.

Дүгнэлт бичиж шалгасан эксперт № ..... /овог, нэр/

2026 ....он 2 сар 12 өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн: ..... /овог, нэр/

.....он ..... сар .....өдөр

1.2. Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн бүрдэл болох Төсвийн тооцоонд магадлал хийсэн эксперт дүгнэлтээ дараах маягтын дагуу гаргаж, баталгаажуулна.

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /Төсвийн тооцоо/

Д/Д	Утга	Авто зам, Тайлбар
1	Увм аймаг. Улаангом	1. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын I хэсэг Км100+920 - Км109+900, II хэсэг Км115+200 - Км122+200 их засварын барилгын ажил. 2. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын II хэсэг Км122+200 - Км134+800 их засварын барилгын ажил. 3. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын III хэсэг Км245+500 - Км248+600 их засварын барилгын ажил. 4. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын IV хэсэг Км261+800 - Км265+525, Км266+230 - Км270+395 их засварын барилгын ажил
2	Объектийн нэр, шифр	1. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын I хэсэг Км100+920 - Км109+900, II хэсэг Км115+200 - Км122+200 их засварын барилгын ажил. 2. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын II хэсэг Км122+200 - Км134+800 их засварын барилгын ажил. 3. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын III хэсэг Км245+500 - Км248+600 их засварын барилгын ажил. 4. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын IV хэсэг Км261+800 - Км265+525, Км266+230 - Км270+395 их засварын барилгын ажил. Шифр MIL/26/001
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	"Эм Ай Эл" ХХК Замын төсөв-4 хэсэг.
4	Төсвийн тооцооны праграмм, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	"Estimator" Мэргэшсэн төсөвчин: Б. Отгонзаяа
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Замын төсвийг зургийн инженерийн гаргасан ажлын тоо хэмжээг үндэслэн төсвийг хяналаа.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Зам, тээврийн хөгжлийн Сайдын 2023 оны 5 дугаар сарын 05-ны өдрийн А/141 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНбД 83-25-2023, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн

		жишиг норм" 33БНбД 83-28-23-оор үнэлсэн байна
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийг дахин засах шаардлагатай.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай завсар, өөрчлөлт	Хавсралт-2-т оруулав.
	1. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын I хэсэг Км100+920 - Км109+900, II хэсэг Км115+200 - Км122+200 их засварын барилгын ажлын төсвийг - ***16'559'488'083*** төгрөгөөр хянав, 2. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын II хэсэг Км122+200 - Км134+800 их засварын барилгын ажлын төсвийг - ***12'424'279'127*** төгрөгөөр хянав, 3. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын III хэсэг Км245+500 - Км248+600 их засварын барилгын ажлын төсвийг - ***2'991'195'489*** төгрөгөөр хянав, 4. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын IV хэсэг Км261+800 - Км265+525, Км266+230 - Км270+395 их засварын барилгын ажлын төсвийг - ***9'078'919'547*** төгрөгөөр хянав.	
1.	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчтой зохиогдсон эсэх	Одоо мөрдөж буй нормын үнэлгээг хийсэн байна.
Дүгнэлт бичсэн: Эксперт № 02 /овог, нэр/ /гарын үсэг/ 20~~24~~оны ~~05~~сарын ~~27~~-ны өдөр		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2
ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР:

Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын / II хэсэг КМ122+200-КМ134+800/ их засварын барилгын ажил

2026 оны 02 сарын 23-ны өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	1. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын I хэсэг Км100+920 - Км109+900, II хэсэг Км115+200 - Км122+200 их засварын барилгын ажил. 2. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын II хэсэг Км122+200 - Км134+800 их засварын барилгын ажил. 3. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын III хэсэг Км245+500 - Км248+600 их засварын барилгын ажил. 4. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын IV хэсэг Км261+800 - Км265+525, Км266+230 - Км270+395 их засварын барилгын ажил
2	Объектын байршил, хүчин чадал	1. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын I хэсэг Км100+920 - Км109+900, II хэсэг Км115+200 - Км122+200 их засварын барилгын ажил. 2. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын II хэсэг Км122+200 - Км134+800 их засварын барилгын ажил. 3. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын III хэсэг Км245+500 - Км248+600 их засварын барилгын ажил. 4. Төв аймаг. Баянцагаан сум. Улаанбаатар-Мандалговь чиглэлийн А0201 дугаартай авто замын IV хэсэг Км261+800 - Км265+525, Км266+230 - Км270+395 их засварын барилгын ажил. Шифр MIL/26/001
3	Зураг төслийн байгууллага	“Эм Ай Эл” ХХК Замын төсөв-4 хэсэг.

д/д	*Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил*	*Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга*
1	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе хийх ажлын тоо хэмжээ Шингэн түрхлэг хийх ажлын тоо хэмжээнээс зөрүүтэй байгааг засах.	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе хийх ажлын тоо хэмжээ Шингэн түрхлэг хийх ажлын тоо хэмжээнээс зөрүүтэй байсанг засав.
2	Асфальтбетон завод угсрах ажил шаардлагагүй эсэх.	Асфальтбетон завод угсарч, буулгах ажлыг төсөв тусгав.
3	Материалын зардалд чулууг үнэлэх.	Материалын зардалд чулууг үнэлэв.
4	Материалын зардалд асфалтьбетон хольцын үнийн эх үүсвэрийг хавсаргах.	Материалын зардалд асфалтьбетон хольцын үнийн эх үүсвэрийг "Увт Инвест"ХХК-аас албан бичгээр авч төсөвт хавсаргав.
5	Хуучин хучилтын дахин боловсруулах ажлын цементийн орц тодорхойгүй байгааг засах. Хэдэн хувиар тооцсон.	Хуучин хучилтын дахин боловсруулан дэд суурь байгуулаж байгаа тул цементийн орц байхгүй.
6	Газар дээр нь холих аргаар ЦБС байгуулах ажлын цементийн орц тодорхойгүй байгааг засах. Хэдэн хувиар тооцсон.	Газар дээр нь холих аргаар ЦБС байгуулах ажлын цементийн орцыг 6%-аар тооцов.
7	Тээврийн зардалд асфалтьбетон хольцыг 5км-ээс тээвэрлэхээр тооцсон байгаа нь бодитой эсэх.	Тээврийн зардалд асфалтьбетон хольцыг өөрсдийн үйлдвэрээс тээвэрлэхээр тооцсон үйлдвэрийг шороон ордод түшиглэн байгуулхаар тооцов.
8	Төсөвт тээврийн зайн хүснэгт хавсаргах	Төсөвт тээврийн зайн хүснэгт хавсаргав
9	Төсөвт шороон ордын тээврийн зайн байршлын схем хавсаргах.	Төсөвт шороон ордын тээврийн зайн байршлын схем хавсаргав
10	Төсөвт нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлыг тооцох.	Төсөвт нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлыг тооцов.
11	Төсвийн шифр бичих	Төсвийн шифр бичив

Дүгнэлт бичиж,биелэлтийг шалгасан эксперт № 02 . . . . . */Б.Минжбадам/*

2026 оны 02-р сарын 05-ний өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн Мэргэшсэн төсөвчин . . . . . */Б.Отгонзаяа*

2026 оны 02-р сарын 23-ны өдөр */овог, нэр/*

ЗМТ-003-24
Батмөнхийн ОТГОНЗАЯА
МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.